

## 로막스 뉴스

### 창설자 및 대표이사, 훈박사의 환영사

2009년은 로막스의 성공적이고 다사다난한 해로 여러 상 수상 및 수많은 사업 파트너들과 협정 체결하고 여러 지사를 오픈했습니다. 저희는 2010년 사업 영역 확장의 꿈을 펼치기 위해 튼튼한 디딤돌을 구축했으며 그 첫바퀴를 움직이게 했습니다. 새로운 운영 책임자 임명과 함께 2010년은 흥미진진한 해로써 우리 주 성장 스트림 사업뿐만 아니라 재생 및 저탄소 산업 새로운 분야까지 사업 성장 계획을 위해 질주하게 될 것입니다.

올해 첫 사보를 흥미있게 읽어 보아주시길 바라며 올해 개최 될 여러 행사에서 만나 뵙기를 바랍니다.

### 로막스 UKTI 미드랜드 동부지역 올해 세계 비즈니스상 수상

로막스 테크놀로지는 2009년 11월, 제 4회 UKTI 미드랜드 동부 지역 세계 비즈니스 시상식에서 올해 미드랜드 동부 지역 세계 비즈니스 상에 지명 받았다. 우리는 또한 이 시상식에서 중국에 상주하는 수출업체상과 국제 수출업체 준수수상을 받았다.

이 수상 획득은 미드랜드 동부 전지역 기업들의 업적과 성공담을 축하해 주며 국제적 번영을 위해 국제 무역을 하면서 실질적 차별화를 둔 사례이다.

미드랜드 동부 전지역 기업들은 국제적 경쟁력과 장기적 지속적 성장을 위해 요구되는 무역 조건들을 강하게 남아 끈질기게 버티는 포용력을 갖추고 있다. 미드랜드 동부 지역 세계 비즈니스 수상자는 그 지역 산업, 혁신 및, 전문가로서 대변인으로 인정받게 된다.

유럽, 대한민국, 인도, 미국, 일본과 중국에 뻗어 나가고 있는 지사를 통해 우리는 각 전세계 시장에 전략적 접근해야 하는 필요성을 잘 알고 있다. 이 결정적인 요소는 비즈니스 관계를 통한 최상급 고객 지원에 대한 필요성이다.

로막스 대표이사, 푼 피터 박사는 "이 수상 경력은 수상자들이 어떻게 상품과 서비스를 현지 시장과 문화 조건을 충족하도록 맞추어 갈 수 있는 전략적이고 혁신적인

접근성을 입증해 주어 왔다." 라고 말한다. 나는 우리가 어떻게 비즈니스를 성장시켜 왔는지 그 방식을 완벽하게 요약한다고 믿는다. 우리는 새로운 시장에 들어가 현지 수요에 맞도록 적응을 하도록 확실히 했다.

훈박사는 "중국에서 상주하는 수출 업체상 획득은 우리에게 큰 성과이다. 지난 12개월동안 중국에서 우리 상품과 서비스에 대한 큰 수요를 보아 왔다. 하지만 UKTI 심사 위원들에게 발탁되어 국제 비즈니스상을 획득하게 된 것은 획기적이고 그것을 인정해 준데 대해 무한히 자랑스럽다." 라고 결론지었다.



### 이번 호에서는...

- 로막스 UKTI 미드랜드 동부 올해 세계 비즈니스상 수상
- 로막스 새로운 운영 책임자 임명
- 로막스와 Burke E. Porter 사업파트너 공동제호 발표
- 2010년 행사-우리는 어디에 있을까요?
- 중국 시장 확장 새로운 로막스 지사 오픈
- 자동차 엔지니어링 교육을 위한 로막스와 인도 자동차 연구 협회 파트너 기술 제휴

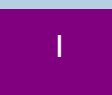
### 다음 행사

#### EWEA 2010

4월 20일 부터 23일까지 폴란드, 바르샤바. 4번홀 부스 4268호

#### JSAE 2010

5월 19일 부터 21일까지, 일본 요코하마, 영국관 부스 5호



# 로막스 테크놀로지 기업 성장위해 운영 책임자 임명

로막스 테크놀로지는 2010 년 동안 기업 목표로 고도 성장을 지휘할 운영 책임자를 최근 임명했다. 그램 월포드씨는 세계에서 가장 큰 자동차 동력 전달 장치 생산업체인 GKN Driveline 에서 일하며 얻은 경험과 지식을 바탕으로 좋은 성과를 가져 오도록 하는 중대한 임무를 맡게 되었다.

그램씨는변속기 디자인 세계에서 결코 낯선 사람이 아니다. Loughborough 공대 졸업, 롤스로이스 최적 분야에서 일을 시작했다. 7 년 후 그는 영국의 상징적인 회사에서 MascoTech 이라는 자동차 컨설팅회사에 엔지니어링 책임자로 이적하게 된다. 이 회사는 독일에 위치하고 있었고 전세계 주문 생산업체 고객들에게 자동차 관련 컨설팅을 제공했고 포드 자동차의 Ka 프로그램의 책임자였다. 그가 MascoTech 재직 중 4 천만 파운드의 총 매출액으로 유럽에서 가장 거대한 회사로 성장 시켰다. 그 후 디트로이트에서 미국 군관련 사업을 진두

지휘하게 되었다.

1999 년 그는 자동차 동력 전달 장치 생산업체이며 전세계 주문 생산 자동차 업체들의 중요한 공급회사 GKN Driveline 에 몸을 담고 글로벌 시장 고객들에게 신제품 개발 및 엔지니어링 프로젝트의 책임자로 있었다. 이런 경험을 바탕으로 그는 새로운 사업 분야인 GKN Torque Technology 를 만들어 하이포이드 기어 상품과 전력 전송 장치를 비롯한 신제품 개발에 주력했다. 이 분야 GKN's 포토폴리오는 급성장하고 동시에 연 3 억파운드의 총 매출액 창출하게 되었다.

로막스는 세계 시장을 선두하는 소프트웨어와 함께 지성과 능력을 실질적으로 갖추고 있기 하지만 아직 상대적으로 조그마한 회사이다.

그램씨는 2010 년 초에 로막스에 대표이사, 펀박사를 보좌하면서 회사를 위해 그의 미래의 야망을 품고 입사했다.

그는 “로막스에는 주요 스트림 사업분야, 자동차 사업, 풍력 발전 사업 뿐만 아니라 다른 많은 새로운 사업 분야까지 엄청난 사업 기회가 있습니다.” 라고 설명했다.

“제가 지금까지 쌓아온 경험과 지식 바탕으로 로막스 다음 발전 단계를 도와 중추적 사업 분야의 선두자리를 지키고 전문 기술을 새로운 분야에 전수 시키는 길이 로막스 미래 추구에 대한 다음의 의미 심장한 발돋움이라고 믿습니다.”



## 구동력 풍력 터어빈 테스트 오퍼 향상을 위한

### Burke E. Porter Machinery 와 로막스 테크놀로지 파트너 공동 제휴

Burke E. Porter machinery 와 힘을 합쳐 풍력 터어빈의 그 규모에 따른 컴퓨터 응용 프로그램 오퍼 향상을 도모하기로 했다.

공동제휴 합의서는 기어박스 와 현 풍력 터어빈과 차세대 터어빈을 위한 구동력 테스트 스탠드 개발에 초점을 맞추고 있다. 전세계 자동차 생산업체, 공급업체, 대학 및 공공기관을 위한 전기, 기계, 소프트웨어 테스트 솔루션 글로벌 공급업체로서 근 50 년 동안의 진보적인 경험을 바탕으로 BEP 는 풍력 터어빈 테스트에 도전장을 내고 태클을 들어갈 수 있도록 자리를 잘 구축하고 있다.

미시건에 위치한 이 회사는 이미 전문 기술을 대규모 연구 및 개발, 검증, 그리고 가속 수명 시험(HALT), 바람을 위한 동력계 시스템과 함께 수 메가와트급 풍력 터어빈 기어박스 테스트

스탠드를 현재 설치 하고 있다.

로막스의 풍력 터어빈에 관련 모든 전문 기술로 로막스와 BEP 는 미래 풍력발전 을 위한 완벽한 파트너이다. 풍력 산업은 수메가와트급 설비 및 효율적 배치를 위해서는 디자인, 테스트, 인증서 관련 새로운 접근이 필요로 한다는 것을 인정하기 시작하고 있다. 테스트 개발 시설, 전문지식과 효과적인 테스트 방법론은 높아가는 신뢰성과 에너지 비용 절감을 위한 수요를 충족 시킬 수 있는 풍력 터어빈이 결정적이다. BEP 와 로막스는 그 필요성을 숙지하고 그들의 상호 협조가 풍력 터어빈을 어떻게 테스트하고 인증할 것인지 변경 방안을 내다 보는데 도움이 될 것이다. Burke E. Porter Machinery 대표이사 David DeBoer 씨는 “로막스 같은 구동력 디자인 회사와 Burke E. Porter Machinery 같은

구동력 테스트 시스템 전문 기술과 기술 제휴는 우리 고객을 위한 부가가치적인 의미 심장한 발전이라고 보며 우리상품이 풍력 산업 요구사항 앞에서 선두 주자로 나아갈 거라고 확신합니다.”라고 말한다. 로막스 테크놀로지 신재생 에너지 책임자 앤디 풍씨는 “우리는 Burke E. Porter 같은 명성 높은 회사와 기술제휴를 하게 되어 기쁩니다.” 라고 말한다. “우리 목표는 기업의 독특한 전문성을 활용 전체적 구동력 개발, 테스트 방법들, 테스트 장비 활용해서 우리는 풍력 터어빈 대 규모 유틸리티 전 세계 시장에 품질과 신뢰성을 신속히 발전시키기를 바랄 것 입니다.”



# 2010 년 부터 2011 년까지 로막스 행사 계획

로막스는 매년마다 여러 산업분야 확장을 위해 수많은 행사에 적극적으로 참여하고, 고객들과 엔지니어링 단체와 학술단체간의 네트워크에 서로 연락할 수 있게 해 준다.

매년 우리는 세계 각지에 열리는 수많은 풍력과 운송분야 행사에 참여하고 있으면서 현고객 및 새로운 고객과 서로 연락하며 전시회, 기술적 세션을 통해 전문 기술을 공유한다. 그렇지만 2010 년은 우리는 어디에 참가하나? 아시고 싶으시면 아래를 참조하세요!

## EWEC, 폴란드, 바르샤바에서 2010 년 4 월 20 일 부터 23 일까지 부스 4268 호 4 번 홀

유럽 최고의 풍력 에너지 행사는 바람의 공헌을 강조하며 일자리 창출과 유럽의 지속적이고 변형한 미래를 가져다 주지만 기후 변화에 태클을 걸 수도 있다. 로막스는 3 가지 포스터를 발표한다. 첫째, ESM 과 함께 다른 풍력 터빈 기어 박스와 구동렬 장착 평가 방식을 발표한다. 애설리 크로더 박사가 발표하는 나머지 다른 두가지 포스터는 6 개 시그마 디자인의 풍력 터빈 기어 박스 진동 예측 방법과 지구 베어링 운송 기어 진동 공차 영향, 그리고 로터 중량 및 하부 베어링 장비 정렬 로드.

## SAE 중국 산업화 와 기술 혁신 전수 세계 심포지엄 중국, 북경에서 4 월 23 일부터 24 일까지.

이 SAE 행사 키 포인트는 디자인, 개발, 생산, 여러 종류의 전송, 하이브리드 및 전기 전송 응용 프로그램과 중국 전송산업 관련 중요한 주제들을 다루는 것이다. 우리 발표 주제는 '하이브리드



동력 전달 장치 디자인과 벤치마크를 어떻게 하는가' 이다. 중국 운송 관련팀 전문가와 전시장 부스에서 의견을 주고 받을수 있다.

## 제 4 회 중국 세계 풍력 에너지 박람회 (CWEE2010), 중국, 상해에서 4 월 27 일 부터 29 일까지

무려 300 이 넘는 국내 외 다국적 기업들이 참가하게 되는 중국 세계 풍력 에너지 박람회는 또 다시 성공적일 것이라고 기대 된다. 이 행사에서는 중국에서 최신 상업적이고 기술적 개발 사례를 다룬다. 그리고 로막스는 대형 부스에서 행사전에 기술관련 여러가지 세미나를 한다.

## 일본 자동차 엔지니어링 협회 연간 학술 회의 일본, 요코하마에서 5 월 19 일 부터 21 일까지 영국관 부스 5 호

상공부[BIS] 주최하는 영국관 저희 부스를 방문해 주세요. 저탄소 기술 전문 지식과 하이브리드, 효율적 컨설팅에관련 부스에서 매일 직접 발표 한다. 우리 일본 지사 직원들은 로막스 디자이너 같은 최신 버전 소프트웨어 시범을 보인다. 그래서 기술 전문가와 대화를 원하시면 영국관 로막스 부스를 방문하세요.



## 인도 기계 파워 트랜스미션 및 드라이브 시스템 인도, 뭄바이에서 5 월 20 일부터 22 일까지

이 박람회는 로막스의 강점인 전송기술만 중점적으로 다룬다. 안정성과 성능을 포함한 최신 기어 기술 개발과 최근 연구 개발 사례를 선보인다. 전문가와 얘기를 나누시려면 부스를 방문하시고 세미나 발표를 지켜봐 주세요.

## 2010 년 풍력 발전 학술 회의 및 전시회 텍사스주, 달라스에서 5 월 23 일부터 26 일까지 부스 4313 호

풍력발전 학술회의 및 전시회는 세계에서 가장 거대한 연간 행사이다. 그리고 작년에는 23,000 명이 방문객이 1,280 전시출품자들과 함께 했다. 로막스 대형 부스에서 "시간 변화에 따른 접합 강점과 풍력 터빈 행성 셋트 오차" 라는 주제로 학술 발표회를 가진다.

## 후속 풍력 에너지, 독일, 후스에서 9 월 20 일부터 25 일까지

최근 20 여년 동안 후속 풍력 에너지 박람회는 아주 성공적인 행사임을 입증해 주었다. 로막스는 25m<sup>2</sup> 되는 부스에서 최신 오퍼를 선보인다.

# 중국 시장 확장 계속:북경과 중경에 로막스 새로운 지사 오픈

작년 중국에서 특히, 풍력 에너지 시장에서 이룩한 로막스의 성공적 결과로 북경과 중경에 새로운 지사를 최근 열어 그 시장 확장하게 되었다.

로막스가 중국에서 성공을 한 계기로 첫 번째 지사 오픈은 2008 년말이었다. 그 때부터 우리는 더욱 더 성장 해 왔고 북경과 중경에 새로운 지사 오픈을 알려드리게 되어 기쁘게 생각한다.

중국 핵심 고객들과의 관계를 돈독히 하는 것은 로막스 입장에서 중대사이며 북경과 중경에 새로운 지사를 오픈한 것은 우리가 중국과 우리 고객에 대한 헌신임을 보여준다.

이 두 지사에서는 현 실행 중인 중국 운송 및 풍력에너지 산업 프로젝트들을 직접 지원 하게 될 것이다. 컨셉



디자인부터 초기 테스트까지 여러 분야 디자인 과정에 연관되어 있기 때문에 조속한 응답과 현지에서 더 뜻깊은 지원을 필요로 한다. 우리 새로운 지사들은 이것을 현 고객과 새로운

고객들에게 충족시키고 편의를 봐 줄 것이다.

최근 중국에서 우리 성공 사례들로는 중국 최대 기어박스 생산 업체인 Tsingshan Industrial Co Ltd.와 2009 년에 계약을 체결 했고 Dalian Huarui 와 공동으로 중국 사상 처음으로 3MW 풍력 터빈 기어박스 개발을 끝낼 수 있다.

“이 새로운 지사 오픈과 중국내 지속적 성장은 중국의 에너지 산업에 빠른 확장뿐만 아니라 국가 발전에 크게 이바지할 것이다.” 라고 창설자 및 대표 이사인 피터 푼 박사는 결론내렸다.

## 자동차 기어박스 기술 개발을 위해

### 인도 자동차 연구 개발 협회와 로막스 파트너 기술 제휴

로막스 테크놀리지는 인도 자동차 연구 개발 협회(ARAI)와 협력을 공표하게 되어 기쁘게 생각한다. 이 협력은 인도 엔지니어링 시장을 겨냥해 자동차 기어박스 기술을 개발 및 적극적 홍보 활동에 초점을 두고 있다. 로막스와 ARAI 는 정기적으로 교육과 안내를 위해 자동차 주문 생산 업체와 기어박스 생산업체 및 전문 학교뿐만 아니라 ARAI 회원에게 기술 세미나를 개최할 것이다.

이들 동안 열렸던 첫번째 공동 주최 기술 전수 세미나는 9 월 15 일과 16 일 양 일간 인도 푼에서 ARAI 학교를 통해 진행되었다. 이 세미나의 주 목적은 자동차

전송장치에 대한 광범위한 이해를 통해 설계도면, 기어 비율 선택과 기하학적 구조 성능을 홍보하는 것이다. 로막스 기술 책임자인 배리 제임스씨가 광범위한 기술 분야 즉, 자동차 전송 경향, 기어 비율 선택, 그리고 디자인 공정과 하이브리드 동력 전달 장치 방법을 위한 필수 조건에 대해 발표했다. 시리즈 형식인 이 두번째 세미나에서는 2 월 15 부터 17 일까지 최근에 열렸었다. 이번에 로막스는 동시 디자인, 테스트와 문제 해결, 기하학적 기어, 저소음 기어 디자인과 효율적이고 거친 마모성 대비를 위한 디자인에 대해서 발표했다. 이 두번째 세미나는 학교 엔지니어들에게 좋은

호평을 받았다.

시리즈 세번째 세미나는 2010 년 8 월 18 일 부터 20 일까지 ARAI 학교에서 개최되며 베어링 기술에 대해 중점적으로 다룬다. 더 자세한 내용은 [www.romaxtech.com/romax-seminars](http://www.romaxtech.com/romax-seminars) 와 [www.araiindia.com](http://www.araiindia.com) 을 방문해 주세요.



#### 로막스 테크놀로지 (주)

영국 본점  
영국 노팅햄셔주 노팅햄시,  
노팅햄 과학 기술 파크, 루더포드 하우스  
우편번호 NG7 2PZ

연락처: +44 (0)115 951 8800

팩스: +44 (0)115 951 8801

이메일: [sales@romaxtech.com](mailto:sales@romaxtech.com)

홈 페이지: [www.romaxtech.com](http://www.romaxtech.com)