

환영합니다.

CEO & 설립자 Dr S.Y.

지난분기는 국제 무역 기업 부문 Queens Award 수상, 창립 20주년 기념행사 준비, 풍력산업분야 확장등으로 로맥스에게 다사한 시간이었습니다. 대련시와 함께 진행된 3MW의 풍력터빈 설치는 Romax에 큰 영향을 주었고 양측 모두에게 성공적인 합작 프로젝트였습니다.

국제 무역 기업 부문 Queens Award 수상은 매우 자랑스러운 일입니다.

다음 분기에는 지역 단체들, 대학교들의 참석과 함께 몽골에서 진행 될 20주년 창립 기념 행사를 위해 막바지 준비를 할 예정입니다. 또한, 5월에 있을 SAE Noise & Vibration Conference 와 AWEA Windpower conference 에서 새로운 기업들과 고객들을 만나게 될 것입니다.

Romax , 국제 무역 기업 부문 Queens Award 두번째 영예

Romax Technology 는 영국의 가장 영예로운 상이라고 할 수 있는 Queen's Award 를 국제 무역 기업 부문에서 수상하였습니다. Queen's Awards 는 영국 내 에서 뿐만 아니라 국제적으로도 국제무역, 혁신, 지속개발 등의 분야에서 높은 수준과 성공의 상징으로 인정되어 왔습니다.

Queen's Awards 의 국제 무역 기업 분야 수상은 두번째 입니다." 라고 말하며 이어서, "우리는 2004 년 수상을 통해 우리의 사업성과에 대해 인정 받았습니다. 그리고 올해 또 한번 인정 받은 것에 대해 자랑스럽게 생각합니다."라고 말했습니다.

Romax Technology 는 지난 6 년동안 3 배이상의 수출 증대를 이룬것을 인정 받은것으로, 이는 새로운 비즈니스 흐름에 따라 풍력 발전의 설계와 해석, 엔지니어링 서비스를 제공하고, 글로벌 자동차 기업에 소프트웨어를 성공적으로 공급 할 수 있었기 때문입니다. Romax 는 세계 110 명의 직원들 과 함께 꾸준한 성장을 하고 있습니다.

Queen's Awards 는 영국경제에 기여한 기업의 중요성과 영국 비즈니스 성공을 인정하고 기념하는 상입니다. Queen's Award 를 수상한 회사들은 최고의 사업구현을 위해 미래지향적 혁신과 발전을 중요하게 생각하고 지향하는 기업입니다. 그 기업들은 세계 시장속의 영국산업에 가치있는 역할을 하고 있습니다.

Romax 는 영국 정부와 관련 단체들로부터 다음 세대를 위한 풍력터빈, 하이브리드 자동차 등과 같은 의미있는 분야의 개발에 대한 지원을 받게되었습니다.

Romax 의 재무이사 Paul "이번

이번 호에서는...

- 국제 무역 기업 부문 Queens Award 수상
- Romax, 삼성중공업 풍력시장 진입 기여
- 중국의 첫번째 3MW 터빈 - Romax 과 Dalian 합작
- Romax 창립 20주년 기념
- UKTI & SMMT 의 중국 파워트레인 대표단 Romax 방문
- Romax 하이브리드 개발을 위한 emda 펀드 획득

Romax 행사

AWEA Windpower

5월 4-7, 미국 시카고

전시장의 2569 구역에서 Romax 를 만나보실 수 있습니다. Romax Designer 시연을 경험 하시고 새로운 프로젝트에 Romax 의 각 분야 전문과 들과 귀사가 원하는 방향을 상의하실 수 있습니다. 또한, 이번 전시회에서는:

- Methods for Optimising a Wind Turbine Drivetrain to Improve Reliability
 - Evaluating Effects of Transient Loads on Durability of Wind Turbine Drivetrain Components
- 라는 주제로 2 편의 논문을 발표할 예정입니다.

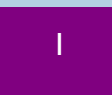
SAE Noise & Vibration Conference

5월 19-21 미국 시카고

514 & 516 구역을 방문 하시면 풍부한 경험을 가진 NVH 전문가들의 엔지니어링 서비스를 받아보실 수 있습니다.

미쯔비시 자동차와 함께 준비한 하기 4 편의 합작 논문을 발표할 예정입니다. 관심 있으신 분들의 많은 참여 부탁드립니다.

- Design and Analysis of a Gear Rattle Test Rig
- Rattle Measurements and a paper on
- Optimisation of Gear Whine, Efficiency
- Durability of a Manual Transaxle



QUEEN'S AWARDS
ENTERPRISE:
INTERNATIONAL TRADE
2009

Romax Technology, 삼성중공업 풍력발전 시장 진입에 기여

삼성중공업은 로맥스의 기술 솔루션 & 상품 기술과 함께 풍력에너지 시장에 진입하였습니다.

2008년, Romax는 삼성중공업의 첫번째 육상용 풍력발전기 개발의 동반자로 손을 잡았습니다. 삼성은 삼성이라는 브랜드 네임에 걸맞게 수준있는 설계, 제작의 전문성을 갖춘 가치있는 풍력발전사업을 시작하였습니다. 세계 최고 조선사업 업체로서 가지고 있는 중공업 분야의 풍부한 경험을 바탕으로 하여, 앞으로 풍력발전 시장의 시장의 리더가 되겠다는 야심찬 계획을 가지고 있습니다.

Romax는 한국 삼성중공업의 풍력발전 전문가들이 가지고 있는 기어박스 설계, 드라이브트레인 방면의 전문기술을 확인했습니다. 영국에서는 삼성의 최종설계 디자인의 효율성, 강건성, 내구성을 확인하기 위하여 드라이브 트레인의 내구 해석을 지원 하였습니다.

Romax는 RomaxDesigner 소프트웨어의 시뮬레이션을 이용한 시험, 해석뿐만 아니라 드라이브트레인의 구성과 삼성중공업의 인증 절차를 돕게 될 것입니다. Romax는 이번 프로젝트를 통하여 영국 컨설팅 회사 Garrad Hassan과 같은 프로젝트 내 다른 기업들과의 친밀한 교류로 터빈개발과 동시에 하중 데이터도 함께 제공할 예정입니다.

삼성엔 세계 풍력시장 신 진입 기업으로써 시장에서의 빠른 신제품 검증이 필요합니다. 삼성의 프로젝트 매니저 이재두 박사는 '시간은 풍력에너지 분야의 성공에 있어서 중대한 요소이며 그것이 우리가 로맥스를 선택한 결정적 이유이다. Romax는 기어박스 설계, 드라이브트레인

해석의 경험 뿐만 아니라, 효율적이고 신속하게 일할수 있는 엔지니어링 팀이기 때문이다.'라고 말했습니다.

Romax의 풍력에너지 담당 이사 Andy Poon은 "삼성엔 첫번째 풍력에너지 시장 도전에 함께 할 수 있었던 것은 Romax에게 큰 영광이다." 라고 하며, "삼성은 세계적으로 인정받는 글로벌 회사로 선진 기술과 고품질 제품 생산업체로 잘 알려져 있다. 이는 Romax의 철학과 일맥상통하는 부분이다. 우리는 삼성엔 신속하고 효율적인 솔루션을 제공하며 삼성의 풍력에너지 발전에 도움을 줄 것이다."라고 앞으로의 방향을 발표했습니다.

중국의 첫번째 3MW 풍력터빈개발 Dalian Huarui 와 Romax Technology 성공 합작

중국의 첫번째 3MW 풍력터빈 기어박스가 Dalian Huarui 와 Romax Technology에 의해 개발되었습니다. 엄격한 nacelle testing을 통과하고 성공적으로 설치를 마쳤습니다. 이는 Sinovel 3MW 터빈의 한 부분으로써 상해 해변 근처에 위치한 중국의 첫번째 해양 풍력발전기입니다. 지난 2월, Sinovel 3MW에 적합한 기어박스 테스트와 모든 엔진 테스트를 성공적으로 마쳤습니다. 이는 중국에서 가장 거대한 풍력발전기로, 중국의 풍력에너지 산업의 성과와 중요성을 입증하게 될 것입니다. 본 테스트는 국제개발 부이사 겸 국제에너지 운영단 대표 Zhang Guobao 씨와 대련시 부시장 Xiao Shengfeng씨에 의해 진행 되었습니다.

아래 기어박스 테스트는 Romax의 설계와 Dalian Huarui Co. Ltd,에 의해 진행되었고, 중국의 첫번째 해상 풍력 단지인 상해의 동쪽 해안에 설치되었습니다. 이번 합작 프로젝트는 2007년 12월에 시작되어 2008년 6에 로맥스의 최종 설계를 바탕으로 2008년 12월 Dalian Huarui 에서 프로토타입을 제작하는 것으로 진행되어 왔습니다. Romax는 본 기어 박스에 컨셉 디자인을 포함하여, 세부 설계와 최적화, 기술교육, 프로토타이핑, 테스트, 인증 절차 등 모든 기술지원을 제공 하였습니다. 이번 프로젝트에서는, Dalian Huarui 에서 제작기술과 프로토타입의 테스트를 제공하였고, Dalian Huarui's의 제조업체로부터 로맥스의 자체 제조 전문기술을 검증받고, 열처리 등과

같은 제조적 문제 문제에 대해서도 광범위하게 고려할 수 있도록 기술적 지원도 받았습니다.

기어박스의 설치가 완료 되었음으로써, 양측은 성공적 합작 이었다는 것을 다시한번 확인 할 수 있었습니다.

로맥스의 풍력에너지 이사 Andy Poon은 'Romax가 진취적이고 활동적인 Dalian Huarui 와 함께 일할 수 있었던 것은 영광이었고 이같은 장점을 가진 Dalian Huarui 는 중국과 세계 풍력에너지 산업에 기여 할 수 있는 역할이 늘어날 것이다. 우리는 기어박스의 설치와 합작이 성공적으로 이루어 진 것을 기쁘게 생각한다.' 고 말했습니다.

UKTI SMMT 중국 파워트레인 대표단 영국 Romax Technology 방문

UKTI 와 SMMT 는 파워트레인 산업의 주요 OEM 업체들과 Romax 를 방문하여 Romax 엔지니어들이 주최하는 세미나에 참석하고 네트워크를 형성하였습니다.

지난 3 월 UKTI, The Society of Motor Manufacturers Traders Limited (SMMT)가 영국 Romax 본사를 방문하였습니다. Romax 는 같은 프로그램으로 작년 말 중국을 방문했던 대표단을 진심으로 환영하였습니다.

Romax Technology 현재 이슈되고 있는 파워트레인 엔지니어링 기술을 주제로 발표를 진행하였습니다. Romax 엔지니어들은 NVH 와 하이브리드에 관한 토론을 통해 NVH 의 중요성과 NVH 에 대한 Romax 의 접근 방법에 대한 발표를 실시 하였습니다. 또한 대표단을 위한 하이브리드

자동차의 구체적 에너지 흐름 해석을 비롯한 기술 솔루션의 대가를 설명하였습니다. 본 발표를 위하여 Romax 는 가장 설득력 있는 사례 연구를 조사하였습니다. 대표단에는 중국의 선두기업 광저우 자동차의 부사장, 총칭 리판 자동차 연구소장도 참가하였습니다. Romax 의 엔지니어링 매니저 Barry James 는“UKTI 에 참여하여 중국의 선두 기업들과의 네트워크를 형성 할 수 있게 된 것은 로맥스에게 굉장히 중요한 일이다.” “작년 말 중국 방문 후 올해 Romax 를 다시 찾은것을 기쁘게 생각하며 하이브리드와, NVH 영역에 대해

지식 교류를 할 수 있는 기회가 되었으면 좋겠다.” 고 말했습니다.



하이브리드 개발을 위한 펀드 Emda 로 부터 획득

Romax Technology 는 East Midlands Development Agency (emda)로부터 앞선 하이브리드 기술의 연구개발을 승인받았습니다. 확실한 기술개발의 장려를 목적으로 18 개월동안 펀드가 지원 될 것입니다.

미래 에너지의 흐름 해석, 소프트웨어의 솔루션을 포함한 하이브리드 전기 자동차의 엔지니어링 기술과 스펙을 제공하게 될 것입니다.

현재 하이브리드 자동차의 복잡성이라는 장애는, 이 산업에 더 많은 OEM 업체와 제조업 분야의 연료 효율성으로 극복해야 합니다. Romax 는 이번 프로젝트를 통하여 OEM 을 적극적으로 실시하여 복잡성이라는 문제점을 풀어나갈 것 입니다. 이는 에너지 흐름의 최적화와 자동차 드라이브라인의 효율성을 바탕으로 진행 될 것이며, 신속하고 정확하게 기존의 드라이브라인과의 차별을 구축하고, 경제적이고 효율적인 구성과 운영 전략을 바탕으로 한 설계, 최적화 프로세스로 연료 효율 면에서 앞서가는 상품을 개발 할 것입니다.

엔지니어링 매니저 Barry James 는“우리는 이번 프로젝트에서 세계 최초로 혁신적인 첨단기술을 낳게 될 것이라고 생각합니다. 개발의 한 부분을 담당하는 사람으로써, 우리는 기존의 수치에 반(反)하는 기술의 응용으로 종합적 확인이 가능하도록 증명 할 것입니다. 분석 방식의 정확성과 강건성, 나아가 시장에 깊은 신뢰를 줌으로써 시장은 더욱 활성화 될 것이라고 믿습니다. 이는 우리의 잠재성을 확인 하는 동시에 자동차 제조업체들에게 유용한 서비스를 제공하는 좋은 사업이 될 것이라고 확신합니다.”라고 이번 프로젝트의 목표와 포부를 밝혔습니다.

Romax 는 이미 에너지 흐름과 해석에 관한 고유의 방법을 개발하였습니다.하이브리드 자동차의 복잡한 구조의 실질적 적용 시 , 타 사에서는 불가능한 드라이브라인의 에너지 운영변화에 대한 정보를 제공 할 것입니다.



Romax Technology Limited
UK Head Office, Rutherford House
Nottingham Science and Technology Park
Nottingham, Nottinghamshire
NG7 2PZ United Kingdom

T: +44 (0)115 951 8800
F: +44 (0)115 951 8801
E: sales@romaxtech.com
W: www.romaxtech.com